

旅行業務支援クラウドサービス

行程表クラウド

株式会社ナビタイムジャパン
行程表クラウド事業部



ナビタイム 行程表クラウド

🔍 検索

目次

- [会社概要](#)
- [サービスの特長](#)
- [各種連携機能のご紹介](#)
- [バスカーナビ連携（大型車専用カーナビ『バスカーナビ』のご紹介）](#)
- [導入事例](#)
- [操作動画集](#)

※バスカーナビのご紹介はP37以降にございます

※経路に関する基本的な技術・データは行程表クラウドと同様になります

会社概要

会社名	株式会社ナビタイムジャパン
代表者	代表取締役社長 大西 啓介(工学博士)
事業内容	ナビゲーションサイト・アプリの運営・開発 (トータルナビ、乗換案内、バス、自動車、自転車、バイク、トラック、ウォーキング、地図、他社との協業など) 経路探索エンジンのライセンス事業 動態管理ソリューション事業 CASE事業 交通コンサルティング事業 交通事業者向けソリューション事業 MaaS事業 メディア事業 ロケーションマーケティング事業 観光ソリューション事業 海外事業 インバウンド事業 トラベル事業
社員数	約450名(2024年4月現在)
本社	東京都港区南青山3-8-38
設立	2000年3月



ナビタイムジャパンの南青山オフィス

経営理念と基本方針

経営理念

経路探索エンジンの技術で世界の産業に奉仕する

基本方針

ナビゲーションエンジンで、
世界のデファクトスタンダードを目指す

「 Navigation engine by **NAVITIME** 」
世界中の人々が安心して移動できるように

ナビタイムジャパンのコンシューマサービス

あらゆる移動手段、移動のシーンへの対応を目指しています

公共交通



NAVITIME



乗換NAVITIME



バスNAVITIME



ここ地図

ドライブ



ドライブサポーター



カーナビタイム



渋滞情報マップ
by NAVITIME



トラックカーナビ



バスカーナビ

ツーリング



自転車NAVITIME



ツーリングサポーター

外国人&海外



NAVITIME Transit



Japan Travel
by NAVITIME

トラベル& フィットネス



NAVITIME Travel



ALKOO
by NAVITIME

サービス規模

月間アクティブユーザー数※

5,300万人

※2025年4月時点。ナビタイムジャパンが提供するサービスの合計ユニークユーザー数。

各種交通データ整備

CONFIDENTIAL

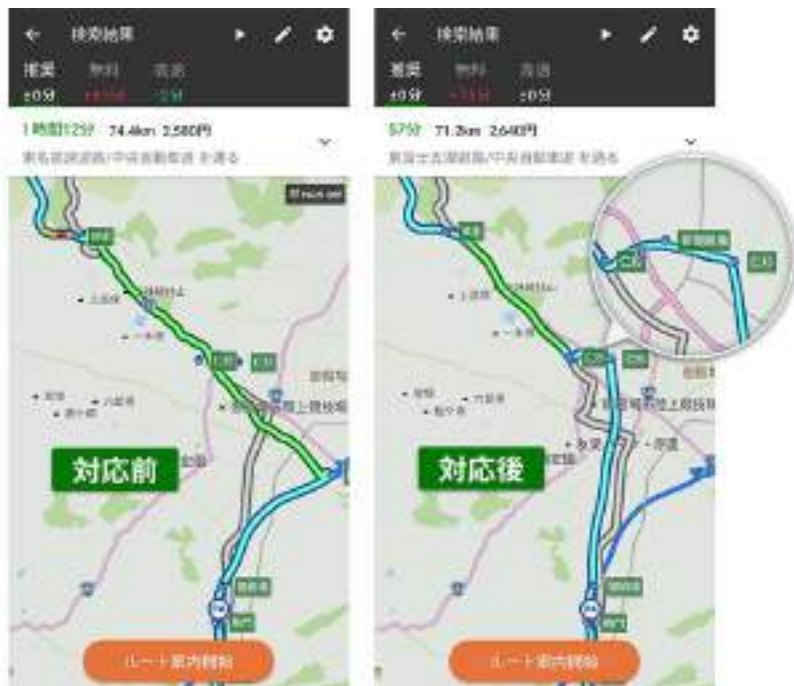


新規開通道路の更新頻度

①年6回の定期更新

②高速道路や国道などの主要道路は手動データ整備し、開通時刻も考慮し検索可能

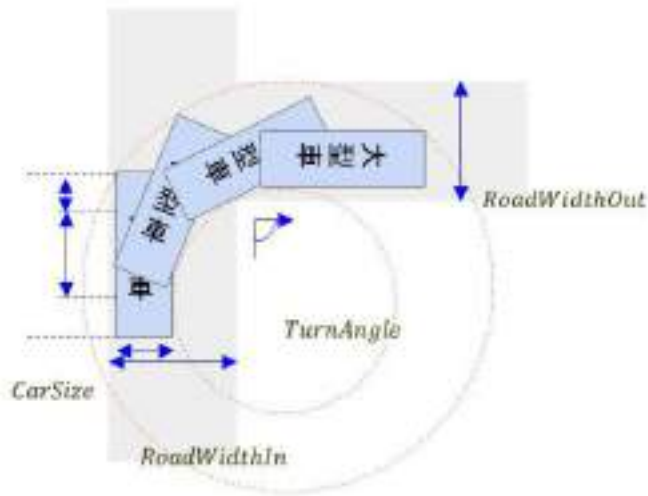
4月10日開通の新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)に開通前から対応



※画像はカーナビアプリの例

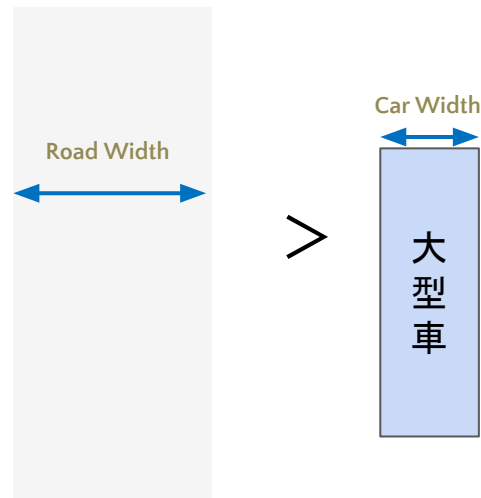
大型車の旋回・通行可否判定技術

●交差点旋回可否判定



車両のサイズ(長さ、幅、ホイールベース等)、
旋回前の道路幅、および旋回角度から計算される、
旋回後に必要な道路幅が、
走行先の道路幅未満であれば、旋回可能と判定。

●道幅通行可否判定



車両のサイズと道幅を比較し、ある程度の余裕を持って通
行できる道のみを案内。

サービスの特長

『行程表クラウド』とは

GOOD DESIGN AWARD
2023年度受賞

CONFIDENTIAL

旅行会社や貸切バス事業者向けの旅行業務支援クラウドサービス



旅行会社



貸切バス事業者

団体旅行、MICE等における
貸切バスの安全な運行
行程表作成・見積業務の効率化を
支援します

公共交通データ(鉄道/バス/飛行機/フェリーなど)
道路データ(道路規制/制限/料金など)
全国900万の施設データ
トータルナビ



『行程表クラウド』とは

誰でも簡単に
安全で正確な行程表を作成することができる

事故防止

大型観光バスが通行可能なルート算出



ナビタイムのデータ・コア技術を活用し、大型観光バスが通行可能なルートを作成。実際の運行に合わせた行程表作成を誰でも簡単に作成することができます。



さらなる安全の強化



事故実績

大型、中型、普通車両が関係する事故を車両種別別に地図上で確認できる。



事故予測

AIが予測した危険と思われる「地点」や「道路」。危険な理由を地図上で確認できる。

効率化

業務負担が1/10に



ルートの確認時間の削減

これまで「大型観光バスが通行可能なルート」であるが確認するため、複数のサービスを利用していた。ルートを自動的に算出することで、業務時間の短縮が可能に。

見積もり計算の時間の削減

これまで「見積計算」は通行時間、通行距離、高速料金を複数のサービスで調査し計算していた。見積もりを自動的に算出することで、業務時間の短縮が可能に。

安全な通行

行程表に沿ったナビ



バスカーナビ連携

大型バス専用のカーナビアプリナビゲーションを行うことでバスドライバーの安全な運行をサポート。

『行程表クラウド』とは

行程作成における現状



当社技術

NAVITIME

行程表クラウドによる支援

行程表クラウド
by NAVITIME

普通車用ツールで調べた
経路・所要時間

大型車ルート検索
プローブデータ

安全な行程作成

運行管理観点や営業区域の確認は
バス会社に依頼

法令チェックの
自動化

各種法令の遵守

支店、担当ごとに行程作成方法や
形式が異なる

手法・根拠の統一
過去データの利活用

業務改善

行程作成・見積業務の現状

実際は「**大型バス**」を運行するにもかかわらず、
多くの企業は「**普通自動車**」用のルートで行程作成および見積をしている



大型バスに対応した各種規制情報に対応

各都道府県の警察から情報を入手し、独自にデータ整備
独自の経路探索エンジンにより、大型バスが通行可能なルート検索を実現



参考) 高さ制限を考慮した経路

▼一般車と大型車ルート比較



石ノ森萬画館へ向かうルート

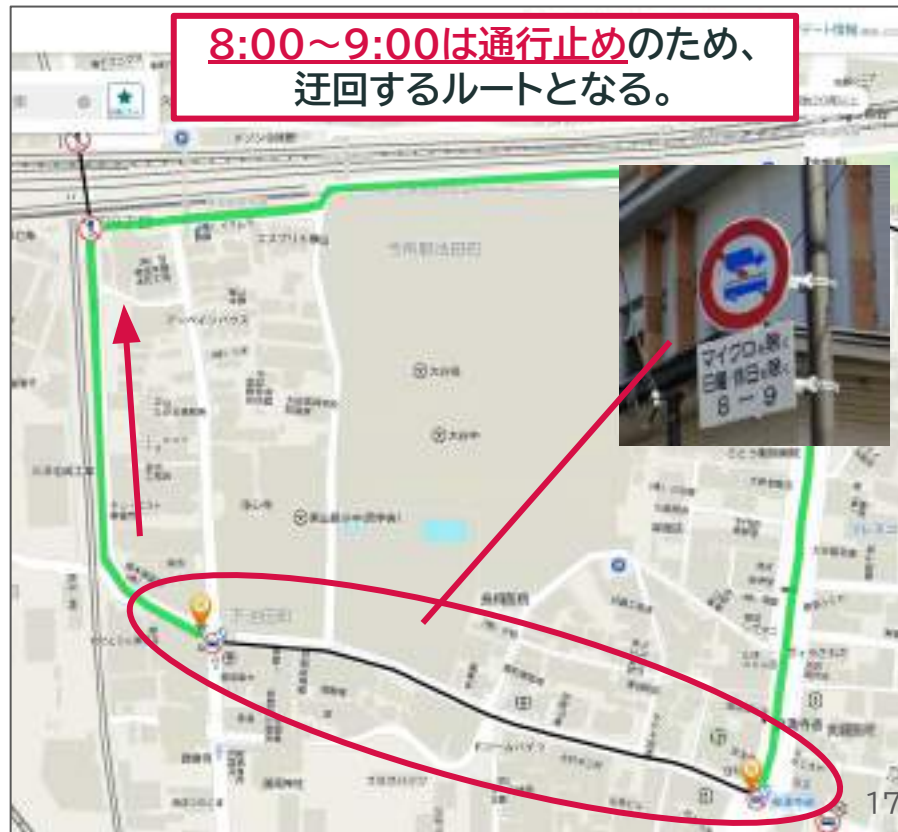
- 他システムで算出された一般車のルート(赤矢印線)を走行し、高架下(高さ制限2.8m)で車体がぶつかり身動きが取れなくなってしまった
- 行程表クラウドでは大型車ルート(緑線)を引き、規制箇所を回避
- 橋にも大型車の車種別通行止め規制があるため、橋を渡る手前の駐車場に停車する必要がある

参考) 時間指定の車種別通行止め考慮

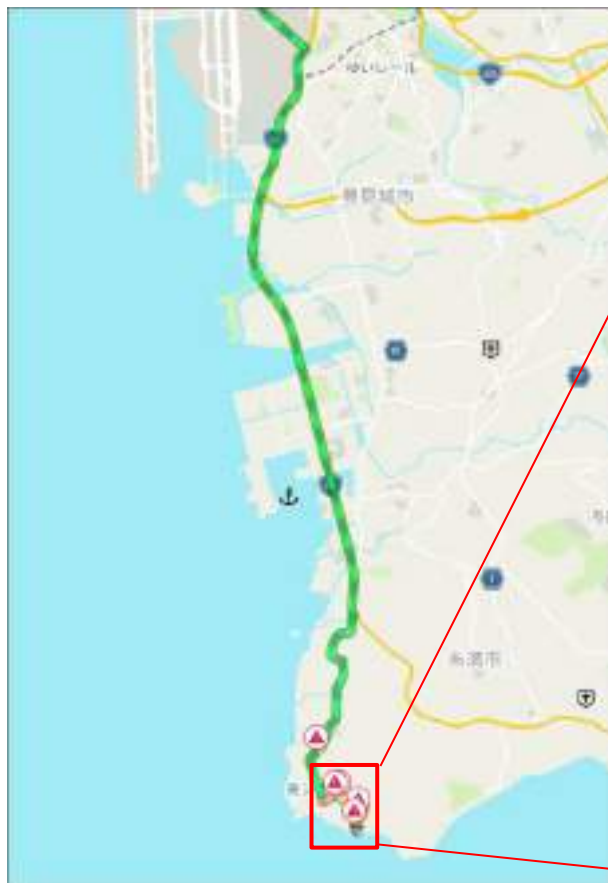
大型バスルート(10:00出発)



大型バスルート(8:00出発)



参考) 経路に関する注意喚起(沖縄県)



参考) 各種規制情報の地図表示

大型車規制



冬期通行止め等



時間帯による経路変化

ユーザーの走行実績と過去の渋滞情報などから算出する独自の渋滞予測技術で
目的地への到着時刻を高い精度で予想することが可能。
その正確性により、**94%の確率でプラスマイナス5分以内に到着**という予測精度を実現。

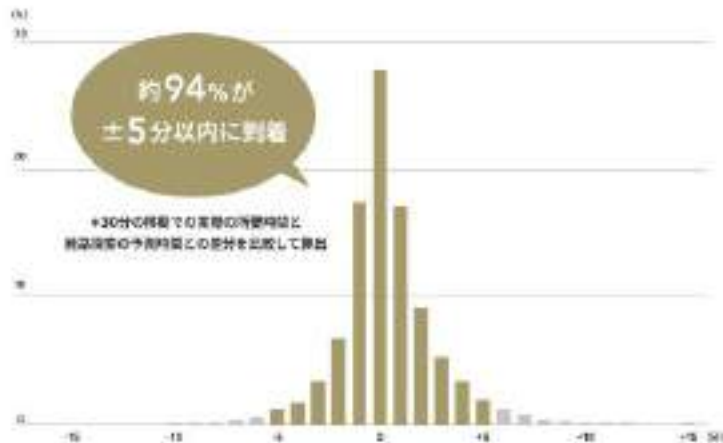
一日に約1,600万kmの
走行ログデータを収集



×400

1,600万kmの走行ログデータ＝地球約400周分を
解析することで、経路探索の精度を向上

VICSとプローブ情報を元に
精度の高い到着予想時刻を算出



時間帯による所要時間の差異

7時出発
所要時間:54分



16時出発
所要時間:1時間20分



正確な距離・時間を元に下限運賃の自動算出

大型バスルートでの走行距離、渋滞予測を考慮した所要時間をもとに、
各運輸局に対応した下限運賃を算出

運賃計算する行程表

運賃計算

行程表に詳しく 最新のバス路線を掲載

出発地 目的地

16/17 東京 四季の温泉郷

94,600 円 (決定下限 94,600 円)

運賃計算結果 (概算) (バス路線検索結果)

94,600 円 未登録 検索・変更

決定

112.06 km (実距離: 112.06 km, 測定: 0.00 km)

移動距離 ナガノバス+回送: 0.00 km (決定下限 0.00 km)

基準値 160 km / 112.06 km (決定下限 0.00 km)

移動時間 50分 (実時間: 50分, 測定: 0分) (決定下限 0.00分)

ナガノバス+回送: 0分 (決定下限 0.00分)

基準値 0 時間 (決定下限 0.00分, 測定: 0.00分)

移動時間 50時間 (走行時間: 0時間, 渋滞予測時間: 2時間)

運賃の割引

☒ 適用なし ☐ 各バス事業者の割引、他の事業者の割引、回数乗車割引、回数乗車割引の適用を受ける者(2割引き)

☐ 平日祝日による平日に適用または適用する者(2割引き)

乗車運賃割引料金 ☐ 適用する ☒ 適用しない

乗車運賃割引料金 0 % (決定下限: 0.00%, 測定: 0.00%)

乗車運賃割引料金 決定時間: 0時間 20 % (決定下限: 0.00%, 測定: 0.00%)

運賃計算 運賃タイプ: 標準 運輸局: 関東

運賃/料金のお支払: 半額運賃: 160 円 時間運賃: 0.00分

乗車料金 0 %

運賃計算のメモ

配車地から
運輸局を自動判定

運輸局 関東

行程表クラウドが支援する下限割れ対策

普通車用の経路検索サービス

1.行程検討

不正確な距離・時間で行程を組んでしまうことで、計算が正しくできない

2.手配依頼

距離・時間の計算はバス会社に任せた手配依頼をしてしまう

3.申し込み

バス会社の見積もりに対して、下限割れ有無の検証ができない

4.実施後

当初想定の距離・時間から乖離があるため事後精算が必要となってしまう

大型バスを考慮した行程表クラウド

実走行を想定した距離・時間の算出

下限運賃を把握した上での見積依頼

見積回答時点での下限割れも把握可能

事後精算が発生しにくくなる

法令遵守アラート 精度の高い所要時間計算から法令チェック

①ワンマン上限 ②連続運転

距離約724.9km
(高速: 714.935km / 低速: 10km)

ワンマン運行で走行可能な距離を超える可能性が①
あります。

予定時間: 14時間30分 (高速: 10時間11分)

拘束時間が15時間を超える可能性があります②。

高速料金: 一般 ¥46,090 ETC ¥46,090

☐ 移動情報を非表示にする ☒ スポットを入れ替え
☒ 全スポットの自動をONにする

成田空港第2ターミナル ✕
用途: 乗客乗車地(配車)

09:00着 - 09:00発 ☒ 自動 | 10分 | 0分滞在
出入口: 指定中

移動手段: 大型バス
09:00 - 13:51 (4時間51分) / 344.4km
通過IC: ○ 新空港IC ~ 仙台東IC
※指定IC: 未指定

用途: 乗車 ルート沿いのSA・PAを探索

連続運転時間が4時間を超えています
休憩場所を追加してください。
※法令上、4時間に1回30分の休憩が必要です。

③営業区域

(株)ナビタイムジャパン 東京営業所 ✕
用途: 車庫(出庫)

営業区域外の可能性があります

09:00着 - 09:00発 ☒ 自動 | 10分 | 0分滞在
出入口: 情報なし

移動手段: 大型バス
09:00 - 10:16 (1時間16分) / 74.0km
通過IC: ○ 外苑出入口 ~ 新空港IC
※指定IC: 未指定

用途: 回送 ルート沿いのSA・PAを探索

待ち時間 (3分)

成田空港第2ターミナル ✕
用途: 乗客乗車地(配車)

10:20着 - 11:20発 ☒ 自動 | 10分 | 1時間滞在
出入口: 指定中 車庫内未指定 ☐ リターン ↓下へ

④休息时间

秋保温泉秋保グランドホテル ✕
用途: 宿泊

07:00着 - 09:00発 ☐ 自動 | 2時間滞在

前日からの休息時間が不足しています③。

出入口: 指定中

(株)ナビタイムジャパン 東京営業所
用途: 車庫(出庫)

営業区域外の可能性があります

その他ご利用の多い機能

大型バス駐車場検索

全国2,000か所以上の大型バスが停められる駐車場や乗降場の情報を収録しています。



フェリー経路等の対応

フェリー、新幹線、飛行機などバス以外の交通手段での移動も行程表に組み込むことが可能です。



有料道路料金の表示

算出した経路に有料道路区間が含まれている場合、選択した車種に合わせた高速料金を自動算出します。

SA・PA検索

経路沿いのSA・PAを検索し、立ち寄り地点に追加できる機能。遠方や経験の浅い方面の行程においても、経路に合わせて適切な休憩地点を選択できます。

ライブカメラ

全国4,200か所のライブカメラ情報を収録。行程経路沿いの路面状況をリアルタイムで確認可能です。

ストリートビュー連携

任意の地点からストリートビュー画面に遷移できる連携。経路と照らし合わせながら実際の道路を即座に確認可能です。

さらなる安全の強化

交通事故実績と

過去に大型バスの事故が発生した道路の傾きやカーブの角度から、
類似リスクを算出して、注意喚起として地図上に表示



帳票出力

行程表クラウド
by NAVITIME

行程表作成・見積もりから
帳票の出力まで一貫して可能に



帳票出力

Excel形式でダウンロード

運送申込書/引受書

A sample of a shipping application/acceptance form, showing fields for sender/receiver information, item details, and shipping instructions.

運行指示書

A sample of a vehicle operation instruction form, showing fields for route, schedule, and driver information.

業務時間の短縮

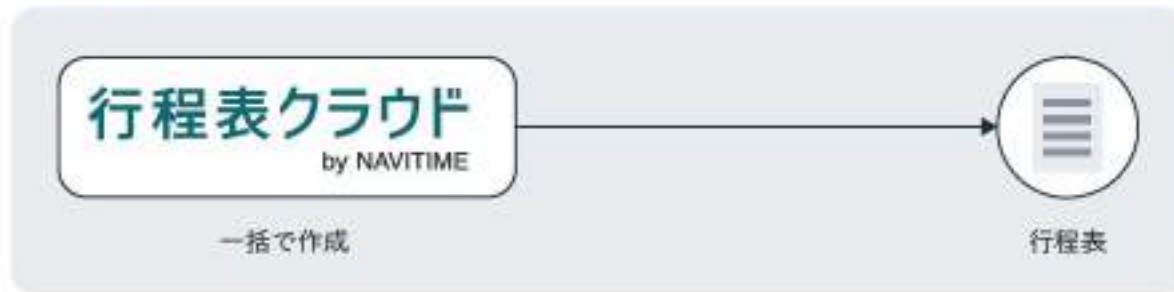
旅行会社

バス事業者

行程表作成の流れ



行程表クラウド



作成時間

1/10

に削減

※

2026年新機能

新機能 「バス運賃自動見積もりフォーム」

事業者様webサイトの一機能として、行程表クラウドと連携したバス運賃自動見積もりフォームがお客様の見積依頼に対応します

行程表クラウド
by NAVITIME

バス運賃自動見積もりフォーム

簡単なフォームに入力するだけで、すぐにバス運賃の概算見積もりがわかります。

問い合わせが多く、連絡方法もさまざままで対応が大変...



自動見積もりフォーム



バス台数	1
利用人数	30
東京駅 ↔ 日光東照宮	
概算	148,800円

フォームに入力するだけで、自動的に概算がわかるので、一次対応の手間が大幅削減!



※画像はイメージです

「バス運賃自動見積もりフォーム」が解決する3つの課題

3つの課題に対し、行程表クラウドとの連携により下記を実現します

営業対応の負担



お客様は既に概算費用を把握された上で、
問い合わせを着信

受注率の低迷



概算費用を把握した上での見積提示となるため、
予算との乖離を縮小できる

地域の信頼



上記を踏まえたスピーディーな対応により
信頼を得ることができる

「バス運賃自動見積もりフォーム」概要

行程表クラウドと連携したweb問い合わせフォームによる一連の流れ

Point 1: 概算見積を把握した上での問い合わせのみ着信

1

>

2

>

3

各社webサイト

既存のwebサイトに問い合わせフォームを実装

概算見積もり計算

出発地、行先などの最低限の情報入力から、概算見積もりを表示します。

※おおよその距離・時間から見積を計算

※見積計算ロジックは各社要望に対応

問い合わせ詳細入力

概算見積もりを確認した上で、お客様情報(連絡先等の各種個人情報)を入力していただきます。

Point 2: 既に行程表作成済での営業対応

4

>

5

行程表クラウド連携

②で入力した情報から行程表クラウドに行程が作成された状態で、問い合わせを着信します。

営業対応

行程表クラウド上で割り当てられた担当者が、行程表データを編集し、見積作成等の問い合わせ対応を行います。

「バス運賃自動見積もりフォーム」画面イメージ①

1日目

乗車場所 地点名: 東京駅 時刻: 10:00

主な目的地 地点名: 東京駅

主な目的地 地点名: 東京駅

+ 追加乗降地を追加する

降車場所 地点名: 東京駅 時刻: 10:00 新乗降地と同じ

2日目

3日目

乗車場所 地点名: 東京駅 時刻: 10:00

主な目的地 地点名: 東京駅

主な目的地 地点名: 東京駅

+ 追加乗降地を追加する

降車場所 地点名: 東京駅 時刻: 10:00 新乗降地と同じ

+ 印刷をダウンロード

概算見積もりを計算する

概算お見積もり
500,000 円

より詳しいお問い合せはこちら

- 入力項目
 - 出発予定日
 - バス台数
 - 車両タイプ
 - バスガイド:有無を選択
 - 1日目の日付
 - 乗車場所:フリーワード検索から候補選択
 - 出発時刻
 - 立ち寄り先
 - 降車場所:「乗車地と同じ」を選べるように
 - 時刻
- 見積もり計算
 - 「概算見積もりを計算する」ボタン

「バス運賃自動見積もりフォーム」画面イメージ②

お問い合わせフォーム

お客様情報を入力していただく。見積もり送信ができます

お客様情報

お名前 姓：田中 名：花子

メールアドレス：hoge@hogehoge.co.jp

電話番号：000-0000-0000

会社名：〇〇旅行株式会社

備考 自由

内容を確認してお問い合わせ

ご入力内容

ご希望条件

出発予定日：2025/03/15

バス台数：1

乗客タイプ：大型バス

バスタイプ：1

1日目

検索履歴 検索条件 検索結果 検索：10/00

- お客様情報
 - お名前
 - メールアドレス
 - 電話番号
 - 会社名 ※旅行会社の場合
 - 備考
 - ※希望の連絡手段選択
 - ※用途や人数等は必須か
 - バス以外に手配をご希望されるものはございますか？
 - 鉄道、飛行機、宿泊先、食事場所、その他をチェック入れる欄
- ご入力内容の記載
 - 前頁で入力した情報を画面下部に表示

新機能 「行程表ファイルインポート」機能

外部からのご依頼や過去の行程表データファイルをインポートすることで、スピーディーな行程表・見積作成を実現します。

The image shows a promotional graphic for the 'Itinerary File Import' feature. On the left, a light blue vertical panel contains the title '行程表ファイルインポート' (Itinerary File Import) in large, bold, teal characters. Below the title, smaller text reads '生成 AI を活用し、様々な形式のファイルを読み取り、行程表に自動転記。' (Utilizing generative AI, it reads various file formats and automatically transcribes them into the itinerary). At the bottom of this panel, the text '行程表クラウド by NAVITIME' (Itinerary Cloud by NAVITIME) is displayed. To the right, a light blue background features four file icons at the top: a green Excel file (.xlsx), a blue Word document (.docs), an orange PowerPoint presentation (.pptx), and a red PDF file (.pdf). A large white arrow points from these icons down to a laptop screen. The laptop screen displays the NAVITIME Itinerary Cloud interface, which includes a sidebar with navigation options, a main content area with a table of itinerary data, and a map on the right side.

**行程表
ファイルインポート**

生成 AI を活用し、様々な形式のファイルを読み取り、行程表に自動転記。

行程表クラウド
by NAVITIME

新機能 「行程表ファイルインポート」機能



旅のしおり(画像ファイル)をインポートし、タイトルや地点が自動セットされている例

1日目 {2026/07/03}

スポットの指定は完全ではありません。補完としてご利用ください。

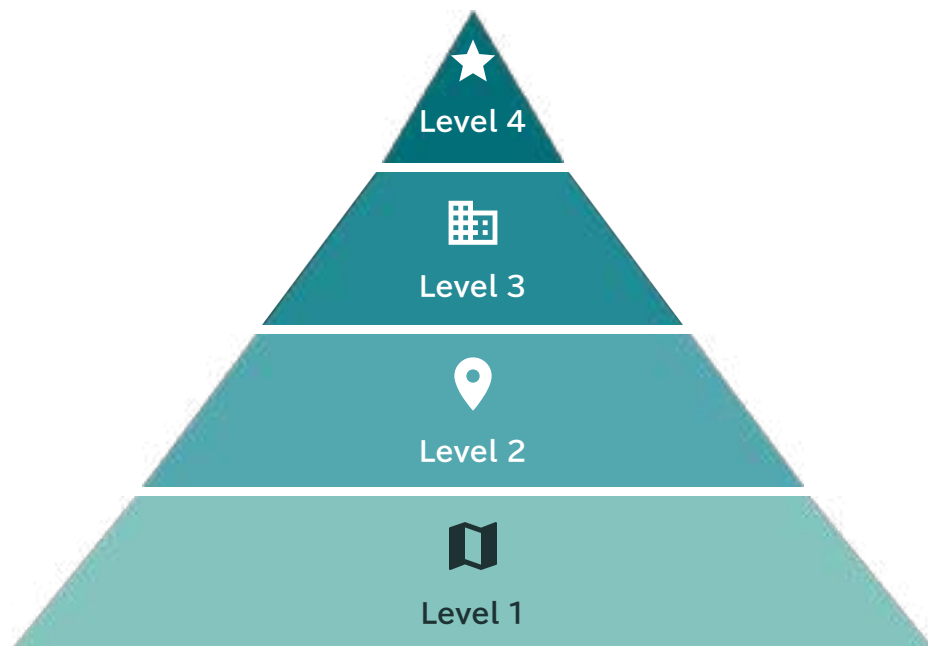
№	地点名	指定地点
1	玉造温泉	玉造温泉 (島根県松江市)
2	出雲大社	出雲大社 (島根県出雲市)
3	広島三次ワイナリー	株式会社広島三次ワイナリー (広島県三次市)
4	千光寺・ロープウェイ	千光寺山ロープウェイ (広島県尾道市)
5	広島空港	広島空港 (広島県広島市)
6	広島空港	広島空港 (広島県広島市)

+ 行を追加

業務改善

～データ利活用～

行程データの利活用



個人業務効率化データ

よく使う地点のお気に入り等

各社保有データ

企業独自の地点等のデータ

観光施設・駐車場等地点データ

立ち寄り地点設定のための基礎データ

地図・道路基礎データ

ルート検索や地図表示を支える基盤データ

行程データの利活用

運行上の注意地点(ヒヤリハット情報)の全社横断活用

出発地を追加できます

1 福島(福島県) / 用途: 選択なし
09:00着 - 10:00発 ☒ 自動 | 10分 | 1時間滞在
★ 出入口: 未指定

移動手段: 大型観光バス
10:00-11:30(1時間30分) / 81.7km
通過IC: ○ 福島飯坂IC ~ 仙台宮城IC
★ 指定IC: 未指定

用途: 乗車

2 仙台 / 用途: 選択なし
11:30着 - 12:30発 ☒ 自動 | 10分 | 1時間滞在
★ 出入口: 未指定 □ 横付け

地図上にある  の表示は、道幅や通行規制に関する注意を表しています。詳しくは地図右上にある「ルート線凡例」を押下してください。

ルート上の注意地点(自社登録)

ヒヤリハット

東北道(下り)村田IC1km手前

■ 雨の日はスリップに注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!

📍 宮城県栗原郡村田町足立

更新日: 2025/04/03

[詳細](#)

市 山形市 宮城県 仙台市

東北道

【ヒヤリハット地点】東北道(下り)村田IC1km手前

白石市

Map data © ZENRIN CO., LTD.

※行程表の方面や立ち寄り先から検索する機能は今後実装予定です

注意情報・危険情報の利活用

要注報

富岡製糸場

歴史的建造物

群馬県富岡市富岡1-1

9:00-17:00(最終入場16:30)

営業時間情報は別途ご確認ください。

年末(12/29-12/31)、臨時休場あり

参考外部サイト

+ 出発/到着地に設定

+ 経由地に追加

周辺を検索

Googleストリートビュー

施設補足情報を編集

事故地点を登録

ヒヤリハット地点を登録

備考

バス駐車場はないため、仲町駐車場を予約手配してください

手配上、催行上の注意情報などを登録



社内全アカウントに情報を共有



他の方が行程に組み込む際、注意情報として表示

契約機関データの利活用 ※オプション機能

行程検討段階において **自社契約機関を行程表クラウド上で参照可能**



- フリーワード検索では、契約機関を上位表示
- **登録施設** ラベル表示で契約機関を分かりやすく
- 契約施設(観光) 契約カテゴリも表示
- 地図上からの検索にも対応



各種連携

旅行会社とバス事業者間の連携

行程表や見積のやり取りがクラウド上で完結



行程表データを軸に、事業者、役割を横断した安全管理

旅行会社の企画担当から当日のバス運転者まで、当社経路探索技術で安全な行程・経路・運行を支援

行程表クラウド 旅行会社
行程作成・見積依頼

行程表クラウド バス会社
行程連携・見積作成

バス会社
運行管理システム連携



バス会社
バスカーナビ連携



- ・大型考慮での時間/距離計算
- ・下限料金の確認
- ・法令確認(拘束時間等)
- ・営業区域確認

- (旅行会社から連携された行程表をもとに)
- ・出庫/帰庫地点の追加
- ・休憩地点の確認
- ・危険地点の確認
- ・見積作成

- (バス会社が作成した見積情報を取り込み)
- ・線引き台帳の作成
- ・配車等の各種処理

- (作成した行程表の経路を取り込み)
- ・当日のナビゲーション
- ・交通状況により迂回ルート算出



バスカーナビ連携

『バスカーナビ』とは

2019年 日本初の観光バス専用カーナビアプリとして提供開始



※ 2019年12月17日時点で、スマートフォンカーナビアプリにおいて。当社調べ。

バスカーナビでお役に立てること

1

最新の交通状況で**運行経路**を確認したい

道路交通情報や規制情報が確認出来ます

2

正確な**到着予想時間**を知りたい

運行中も交通状況が都度更新されるため、予測精度にご好評いただいております

3

バス運転士の**早期戦力化**

若手や未経験者の採用・育成における、『道を覚えることへのハードル』を軽減

ドライバーの方にご高評いただいている機能

ベテランドドライバーにも人気！

地図上で規制情報を確認



ナビ中もリアルタイムに変化する到着予想時間



交通状況の確認



事前の詳細な経路確認



運行するコースの登録と確認

一日の行程をコースとして事前に登録して、
全体の行程を確認することが出来ます



大型車を止めることが出来る駐車場検索



現地写真の確認などで収集した
自社オリジナルデータ！

全国約2,000箇所を収録

※2023年10月時点

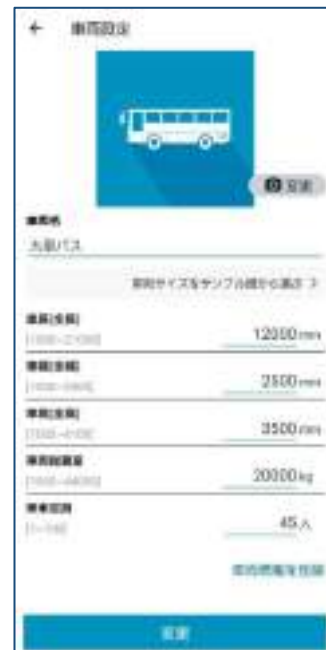
大型バスに対応した各種規制情報に対応

各都道府県の警察から情報を入手し、独自にデータ整備
独自の経路探索エンジンにより、大型バスが通行可能なルート検索を実現



車両情報を考慮したルート検索

詳細な車両情報を登録することで、
旋回可否や道幅考慮の精度を高めることができます



安全運行支援機能(ルートチェッカー)

ルート上に注意地点(道路の幅、高さ、道路間の角度など)がある場合に
注意文言と、度合いで色分けしたピンアイコンを地図上に表示します



Googleストリートビューでの確認も可能



参考) リアルタイムリルート機能



目的地ルート上/進行方向付近で
事故が原因の規制や渋滞が発生していた場合に
早く到着するルートを検索・提案します



設定画面にてON/OFFの切り替えが可能です



運行するコースの登録と確認

運行当日は、登録したコースの内容を
簡単に呼び出すことが可能です



進捗確認

ナビへ

行程表クラウドとの連携

行程表クラウドで作成した経路を再現し、当日の運行をサポート
※今後は当日の運行指示や遵法性チェック機能も検討

高速乗合の
経路外運行防止にも
ご活用いただいています！



導入事例

行程表クラウド・バスカーナビ ご導入企業一覧



※2026年7月3日時点

※情報公開許諾済み企業のみを抜粋

※行程表クラウドおよびバスカーナビ両方もしくはいずれかをご導入済み

※順不同

導入事例記事



帝産観光バス様

帝産観光バスがナビタイムの行程表作成サービスを導入した理由とは？ 見積りとルート設定、ナビの重要性から今後の展望を聞いてきた



クラブツーリズム様

クラブツーリズムが行程表作成ツールを導入した理由とは？ バスツアーの安全管理への取り組みと目指す未来を聞いてきた



WILLER EXPRESS様

高速バス「WILLER EXPRESS」が導入した「バスカーナビ」とは？ その背景から成果、運転士の養成を変えた取り組みを聞いてきた



阪急交通社様

阪急交通社が基幹システムを刷新する理由とは？ バスツアー企画の課題を解決するナビタイム「行程表クラウド」の導入効果を聞いてきた

ご導入企業様からのご評価

ツアーの企画・造成時の時間計算・距離計算、そして運行ルート上で注意すべき場所・内容の確認やバスの手配等に活用しています。

新入社員を含め全ての**スタッフが同じ安全基準でツアーを造成**できています。また、独自で集約した安全に関する情報や集合場所/契約機関を登録できるなど便利な機能も続々実装され、業務効率化に大きく貢献してくれています。

行程表クラウドを活用することで、**法令・規制要件をシステム化し**、ヒューマンエラーを排除した運用ができています。

高速料金やバス駐車場など、複数のツールで調べていたものが**一括で確認できるので業務スピードが格段に上がりました。**

操作動画集

主要機能の操作動画

- 経路編集機能(ルート線をドラック&ドロップで編集)
- 過去の交通情報検索機能
- 配車図作成機能
- 大型車規制区間の確認
- 大型バス駐車場検索
- ルート沿いの休憩施設(SA・PA)追加
- 通行許可証を考慮したルート調整
- リアルタイム交通情報・ライブカメラ表示機能
- 地点検索絞り込み(全旅クーポン施設絞り込み)
- 行程表インポート機能(AI読み取り)

※継続的にアップデートを繰り返しているため、

画面UIや操作方法は動画撮影時と変更されている場合がございます。

行程表クラウド、バスカーナビに関するご相談、不明点は下記までお問い合わせください。

株式会社ナビタイムジャパン トータルナビ事業部 行程表クラウド・バスカーナビチーム

〒107-0062 東京都港区南青山3-8-38

E-mail : koteihyo-business@navitime.co.jp

【受付時間】10:00～19:00(祝日・休業日除く)

ナビタイム 行程表クラウド

🔍 検索