

長良川鉄道

清流 長良川 の自然の魅力と
昭和の面影を残す列車の旅

(AGT. 2025.4.1)

車窓からの景色

白谷川橋梁

沿線で一番長い
“白山トンネル”を抜けると
「水とおどりの町」郡上市八幡町。
列車は、半径300mの曲線の
橋梁を眼下に流れる清流長良川に
沿って運転します。



第3 長良川橋梁

★ 社員が選んだ
絶景ポイント ランキング2位

川の険しい岩場が
長良川の自然の魅力を大きく感じます。



北濃
白山長滝
白鳥高原
美濃白鳥
大島
大中
上万場
万場
郡上大和
徳永
山田
自然園前
郡上八幡
相生
深戸
赤池
美並苅安
福野
大矢
みなみ子宝温泉
八坂
木尾
母野
洲原
湯の洞温泉口
梅山
美濃市
松森
関下有知
関市役所前
関
せきてらす前
関口
関富岡
富加
加茂野
前平公園
美濃太田

(写真・イラストはすべてイメージです。)

車窓からの景色

第6 長良川橋梁



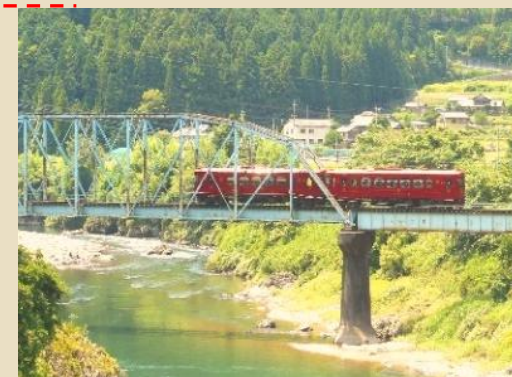
橋梁を渡ると、まもなく郡上八幡に到着。
快晴時には、橋梁から遠く白山連峰の山々が
望むことが出来、奥美濃地方への訪れを
感じさせてくれます。



第5 長良川橋梁

★ 社員が選んだ絶景ポイント
ランキング1位

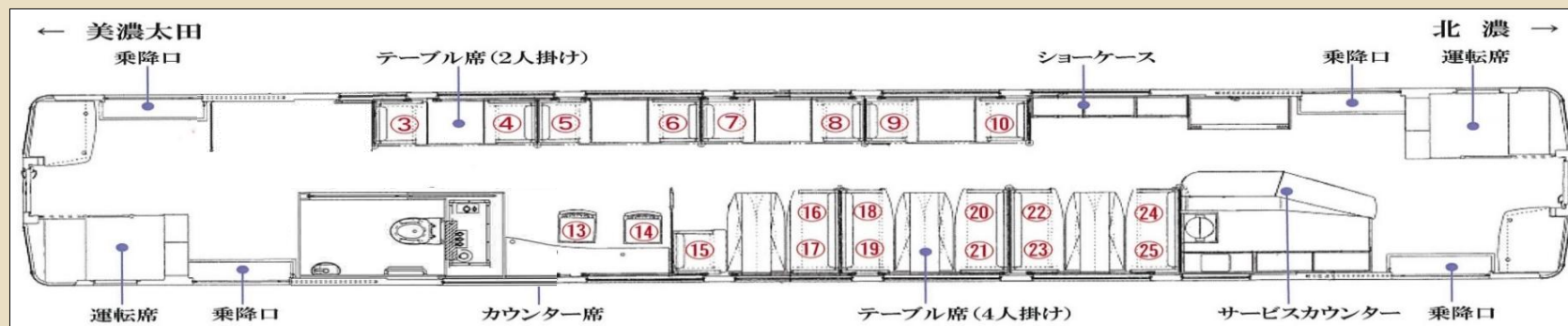
伊勢湾台風による水害で
橋梁は流され、現在は当時の
橋梁の橋台跡が面影を残しながら、
清流長良川と雄大な景色ともに列車の安全運行を
見守っています。



(写真・イラストはすべてイメージです。)

○	北	濃
○	白山長滝	
○	白鳥高原	
○	美濃白鳥	
○	大	島
○	大	中
○	上	万 場
○	万	場
○	郡上大和	
○	徳	永
○	山	田
○	自然園前	
○	郡上八幡	
○	相	生
○	深	戸
○	赤	池
○	美並苅安	
○	福	野
○	大	矢
○	みなみ子宝温泉	
○	八	坂
○	木	尾
○	母	野
○	洲	原
○	湯の洞温泉口	
○	梅	山
○	美濃市	
○	松	森
○	関下有知	
○	関市役所前	
○	関	
○	せきてらす前	
○	関	口
○	関富岡	
○	富	加
○	加茂野	
○	前平公園	
○	美濃太田	

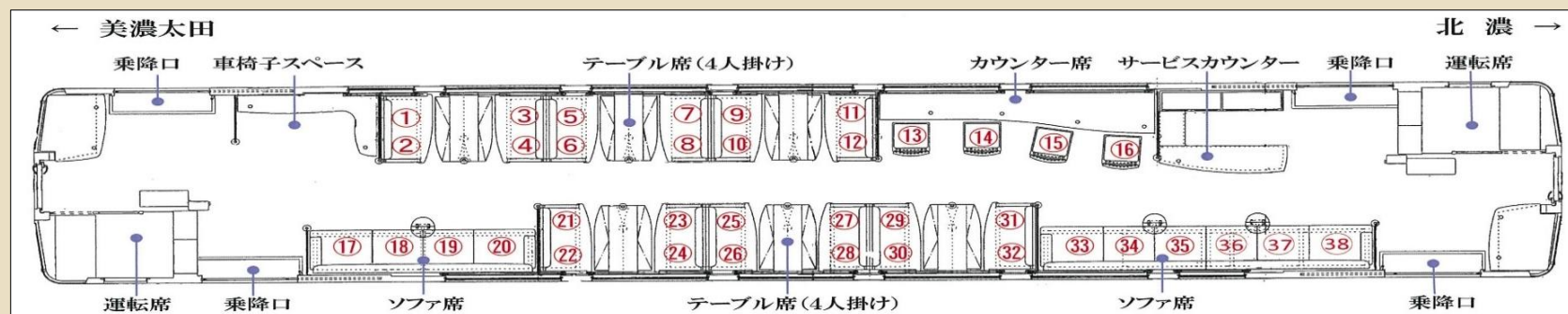
観光列車ながら ランチ・スイーツプラン 車両のご案内 (NAGARA あゆ)



観光列車 ながら ランチ・スイーツプラン代金のご案内 (2025年3月15日時刻改正：2025年4月1日現在)

プラン名	ランチプラン (ながら1号)	スイーツプラン (ながら2号)
出発地・時刻	美濃太田駅 10:45発	郡上八幡駅 14:13発
到着地・時刻	郡上八幡駅 12:16着	美濃太田駅 15:50着
乗車時間	1時間31分	1時間37分
定期運行日	土・日・祝日及び第1, 3, 5週の金曜日 (但し、時季により運行しない日もあります。)	土・日・祝日及び第1, 3, 5週の金曜日 (但し、時季により運行しない日もあります。)
定期運行日の代金	大人 18,000円 小人 16,620円 「貸切設定」 18,000円(大小同額)×人数 ※最低保証金額=180,000円(10名分)	大人 6,800円 小人 5,800円 「貸切設定」 6,800円(大小同額)×人数 ※最低保証金額=102,000円(15名分)
貸切臨時列車 設定日の代金 【定期運行日 以外の日】	別表：「ながら」貸切臨時列車設定日 (ランチ・スイーツ・長良の川風弁当・ 奥美濃幸ほろ酔い) 料金表による	別表：「ながら」貸切臨時列車設定日 (ランチ・スイーツ・長良の川風弁当・ 奥美濃幸ほろ酔い) 料金表による
予約受付開始日等	ご乗車日の6ヶ月前の1日の10:00から1ヶ月前の日の16:55まで。 但し、ご乗車日の6ヶ月前の日が12月31日、1月1日～4日の場合は、1月4日の10:00から受付とする。 申込み人員の変更及び予約の取消は、1ヶ月前の日までとする (予約受付締切日=手仕舞日)。	
食材提供	都ホテル 岐阜長良川 (岐阜市)	レストランテ雀の庵 (郡上市)
メニューの一例 (季節により内容が 異なります。)	山菜と蒟蒻の荳胡麻辛子酢味噌掛け 飛騨牛すき焼き 清流美どりのステーキ 春野菜添え 鮎紫蘇の実南蛮茶漬け	ティラミス ズコット(トスカーナ風ドームケーキ) フランスアルザス風のタルト りんごのストリュデル
お料理のイメージ (季節により内容が 異なります。)		

観光列車ながら ビュープラン 車両のご案内 (ながら★もり)



観光列車 ながら ビュープラン代金のご案内

(2025年3月15日時刻改正：2025年4月1日現在)

主要駅発着時刻	美濃太田		関		美濃市		郡上八幡		美濃白鳥		北 濃
ながら 1号	10:45発	⇒	11:04着 11:06発	⇒	11:15着 11:16発	⇒	12:16着 12:21発	⇒	12:49着 12:52発	⇒	13:02着
ながら 2号	15:50着	←	15:15着 15:32発	←	15:05着 15:07発	←	13:56着 14:13発	←	13:23着 13:28発	←	13:12発

定期運行日	土・日・祝日及び第1, 3, 5週の金曜日 (但し、時季により運行しない日もあります。)
定期運行日の代金	区間運賃 + 乗車整理券(料金) ※ 乗車整理券 = 510円 (大人・小人 同額) ※ 8人以上の場合の運賃は、団体旅客運賃になります。 「貸切設定」 (区間運賃(大小同額) × 人数) + (19,380円 (乗車整理券510円 × 38人分)) ※ 8人以上の場合の区間運賃は、団体旅客運賃になります。 ※ 区間運賃の最低保証金額は25人分になります。
貸切臨時列車 設定日の代金 【 定期運行日 以外の日 】	(区間運賃 × 35人) + 33,000円 (ビュープラン貸切料・回送料) ※ 区間運賃 × 35人分の運賃は、1,000円未満切捨てになります。 ※ 乗車区間の運賃の最低額は710円(20km区間運賃)になります。 ※ 貸切臨時列車の車両に「かわかぜ号」をご利用いただくこともできます。 かわかぜ号 = 座席数 36 ・ 車内のテーブルの設置なし。
予約受付開始日等	ご乗車日の6ヶ月前の1日の10:00から1ヶ月前の日の16:55まで。 但し、ご乗車日の6ヶ月前の日が12月31日、1月1日～4日の場合は、1月4日の10:00から受付とする。 申込み人員の変更及び予約の取消は、1ヶ月前の日までとする (予約受付締切日=手仕舞日)。

「ながら」貸切臨時列車設定日（ランチ・スイーツ・長良の川風弁当・奥美濃の幸ほろ酔い）料金表

2025年4月1日現在

各 種 プ ラ ン	設 定 金 額
1号ランチ	$(18,000\text{円} \times \text{乗車人員}) + 33,000\text{円}(\text{貸切料及び回送料})$ ※ 最低保証金額：213,000円 内訳 180,000円(18,000円×10人分) + 33,000円(貸切料及び回送料)
2号スイーツ	$(6,800\text{円} \times \text{乗車人員}) + 33,000\text{円}(\text{貸切料及び回送料})$ ※ 最低保証金額：135,000円 内訳 102,000円(6,800円×15人分) + 33,000円(貸切料及び回送料)
長良の川風弁当	$(6,300\text{円} \times \text{乗車人員}) + 33,000\text{円}(\text{貸切料及び回送料}) + 10,000\text{円}(\text{テーブル設置料})$ ※ 最低保証金額：137,500円 内訳 94,500円(6,300円×15人分) + 33,000円(貸切料及び回送料) + 10,000円(テーブル設置料)
奥美濃の幸 ほろ酔い	

※ 車両整備のため当分の間運休

ながら 貸切臨時列車設定日 時刻表

(2025年3月15日時刻改正)

(下り：平日。但し、8月13～16日除く。) 美濃太田 ⇒ 郡上八幡 ⇒ 北濃				(上り：平日。但し、8月13～16日除く。) 北濃 ⇒ 郡上八幡 ⇒ 美濃太田		
設定 プラン	ランチプラン	ビュープラン	ビュープラン 「長良の川風」弁当プラン	設定 プラン	スイーツプラン	ビュープラン
美濃太田	10:45 発	10:45 発		北 濃		13:12 発
関	↓	11:04 着 11:06 発	12:21 発	美濃白鳥		13:23 着 13:28 発
美濃市	↓	11:15 着 11:16 発	12:30 着 12:31 発	郡上八幡	14:13 発	13:56 着 14:13 発
郡上八幡	12:16 着 =	12:16 着 12:21 発	13:21 着 =	美濃市	15:05 着	15:05 着 15:07 発
美濃白鳥		12:49 着 12:52 発		関	15:15 着	15:15 着 15:32 発
北 濃		13:02 着 =		美濃太田	15:50 着 =	15:50 着 =

※ 上記 貸切臨時列車の設定可能日は、原則 ながら運行日以外の平日になります。

※ 「長良の川風」弁当プランは、美濃市駅からのご乗車はできません。

観光列車 ながら 取消料 一覧

2025年4月1日現在

ランチ・スイーツ・長良の川風弁当・奥美濃ほろ酔いプラン 取消料 (定期運行日 ・ 貸切臨時列車設定日)

	乗車契約の解除日	取消料 1人あたり ※ 貸切臨時列車設定日は、 取消の状況により貸切料及び 回送料も対象になります。
ご乗車日の 前日から起算して さかのぼって	22日目にあたる日から 予約受付締切日の翌日までの解除	220円
	21日目にあたる日から15日前にあたる日の解除	セット代金の20%
	14日目にあたる日から8日前にあたる日の解除	セット代金の30%
	7日目にあたる日から2日前にあたる日の解除	セット代金の100%
	ご乗車日の前日の解除	セット代金の100%
	ご乗車日 当日の解除	セット代金の100%
	ご乗車後の解除または無連絡不参加	セット代金の100%
※ 乗車契約の解除日とは、お客様が当社受付販売箇所の営業日の営業時間内に解除する旨の 申出があった日になります。		

ビュープラン 取消料

(定期運行日)

乗 車 整 理 券

「予約受付締切日の翌日から乗車日の8日前まで」

未使用に限り、乗車整理券代から、払戻し手数料220円(大人・小人同額)を
差引いた金額を払戻しいたします。

「乗車日の7日前から出発時刻まで」

未使用に限り、乗車整理券代から、払戻し手数料330円(大人・小人同額)を
差引いた金額を払戻しいたします。

(貸切臨時列車運行日)

左記「ランチ・スイーツ・長良の川風弁当・奥美濃ほろ酔いプラン
取消料 (定期運行日・貸切臨時列車設定日)」を適用。

※ 乗車契約の解除日とは、お客様が当社受付販売箇所の営業日の営業時間内に解除する旨の
申出があった日になります。

貸切団体専用車両をご利用の場合 (観光列車ながら除く) (予約制)

2025年4月1日現在



お座敷車内 (イメージ)



普通車両 車内 (イメージ)

○ 貸切運賃 (1両分)

(区間運賃 × 35人分) + タタミ使用料 + 回送料
1,000円未満切捨て (2,000円) (3,000円)

- ※ 貸切区間の大人普通旅客運賃が710円未満の場合は、最低額になります20キロメートル分 (710円) の大人普通旅客運賃に35人分を乗じた額といたします。
- ※ 旅客数が60人を超えた場合は、超えた人員に対して団体の計算方を適用し、併せて頂きます。
- ※ 往復利用の場合、タタミ使用料は、往路及び復路それぞれ頂きます。
- ※ 一般車両の貸切の際は、タタミ使用料は頂きません。

○ 美濃市 ⇒ みなみ子宝温泉
○ みなみ子宝温泉 ⇒ 郡上八幡

¥ 29,000 円

710 円 × 35 = 24,850 ... 24,000円
(最低額 × 35人分) (1,000円未満切捨て)
24,000円 + 2,000円 タタミ使用料 + 3,000円 回送料 = 29,000円

○ 美濃市 ⇒ 郡上八幡

¥ 38,000 円

960 円 × 35 = 33,600 ... 33,000円
(区間運賃 × 35人分) (1,000円未満切捨て)
33,000円 + 2,000円 タタミ使用料 + 3,000円 回送料 = 38,000円

○ 運転時刻 (2025年3月15日改正)
(貸切列車専用時刻です。)

(絶景ポイントで徐行運転いたします。)

※ 設定可能日 = 観光列車ながら
が運行しない日。

下り

上り

美濃市 12:31発 郡上八幡 14:13発
↓ ↓
↓ ↓
↓ ↓
郡上八幡 13:21着 美濃市 15:05着

団体旅客運賃でご利用の場合（観光列車ながら除く）

（貸切列車の利用ではございません。他のお客様と混乗になります。）（予約制）

○ 団体旅客運賃

全行程に対する普通旅客運賃

×

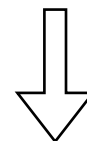
団体種別による割引
（は数は、10円単位に切上げ）

×

利用人数
（30人以上の場合は
無賃人員を適用します。）

種別	普通 団体	学生団体	
		中学校	その他の 学校
8人以上	10%	30%	20%
51人以上	20%	40%	30%
101人以上	30%	50%	40%

● 無賃人員



団体旅客が30人以上50人まで	1人
団体旅客が51人以上100人まで	2人
団体旅客が101人以上50人まで	を増すごとに1人追加する。

○ 美濃太田 ⇒ 郡上八幡 ¥ 47,580 円

○ 美濃市 ⇒ 郡上八幡 ¥ 33,930 円

普通団体で40名ご利用の場合

1,380円 × 0.9 = 1,242 … 1,250
全行程に対する 団体種別による
普通旅客運賃 10%の割引

1,250円 × 39名 = 48,750円
（無賃人員を適用して1名減）

普通団体で40名ご利用の場合

960円 × 0.9 = 864 … 870
全行程に対する 団体種別による
普通旅客運賃 10%の割引

870円 × 39名 = 33,930円
（無賃人員を適用して1名減）